

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou
ŽST Hlinsko v Čechách, železniční svršek
14.11.2014

Zatřídění objektu :
824 30

majitel HIM:
Cena za objekt [Kč]
Číslo st
Číslo P
Datum aktualizace :

SZDC
0
03-17-01

m
mj dle JKSO

1
počet mj

0
objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková cena	Celková cena	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							celkem	sdnotkov	celkem	sdnotkov				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
Díl: 52														
		Zřízení drážního svršku:												
1	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ	M3	3 332,900		0,000		0,00		0,00				
2	51453	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ	M3	313,100		0,000		0,00		0,00				
3	525263R	49 E1 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	58,500		0,000		0,00		0,00				
4	525283R	49 E1 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	55,200		0,000		0,00		0,00				
5	526001R	49 E1 UŽITÁ, "C", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	132,000		0,000		0,00		0,00				

SD

B OTSKP

B OTSKP

B R 201 MN

B R 201 MN

B R 201 MN

B R 201 MN

Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní dopravu veškerého materiálu.

Položka zahrnuje dodávku a uložení materiálu kolejového lože, eventuelní nadspotřebu materiálu oproti teoretickému objemu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.

Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.

Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačel a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců.

1. Položka obsahuje:
– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu
– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi
– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců, upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)
– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení
– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku
– sespojování kolejových polí bez jejich svaření
– směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním
– konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože
– pomocné a dokončovací práce
– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje, např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu ap.
2. Položka neobsahuje:
– zřízení kolejového lože
– svařování kolejnic do bezстыkové koleje
– broušení koleje
– případnou dodávku a montáž pražcových kotev
3. Měrná jednotka: metr délkový
4. Způsob měření:
– měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje
5. Hlavní materiál:
– kolejnice tvaru 49 E1 užitá, popř. regenerovaná
– systém upevnění pomocí tuhé svěrky
B R 201 MN – dřevěný pražec

1: 3332,9; dle VK/2.1

1: 313,1; dle VK/2.2

1: 58,5; dle VK/3.5
2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice

1: 55,2; dle VK/3.6
2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice

1: 132,0; dle VK/3.11
2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice

FORMULÁŘ 5

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou

Název PS,SO :
ŽST Hlinsko v Čechách, železniční svršek

Datum zpracování :
14.11.2014

Zatřídění objektu :
824 30

Datum aktualizace :

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]
Číslo st
Číslo P 03-17-01

m

mj dle JKSO

1

počet mj

0

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková cena	Celková cena	C E N A		typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr		
							dodávky	montáže						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
6	626031R	49 E1 UŽITÁ, "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	65,000		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců, upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku– sespojování kolejových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním– konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože– pomocné a dokončovací práce– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje, např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu ap.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– svařování kolejnic do bezстыkové koleje– broušení kolejí– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</div> <div>3. Měrná jednotka: metr délkový</div> <div>4. Způsob měření:<ul style="list-style-type: none">– měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje</div> <div>5. Hlavní materiál:<ul style="list-style-type: none">– kolejnice tvaru 49 E1 užitá, popř. regenerovaná– systém upevnění pomocí tuhé svěrky</div> <div>1: 53,0; dle VK/3.9</div> <div>2: 12,0; dle VK/3.10, antikorozní úprava (v kap. 92)</div> <div>3: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice</div>	
7	626132R	49 E1 UŽITÁ, "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ	M	612,400		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců, upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku– sespojování kolejových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním– konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože– pomocné a dokončovací práce– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje, např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu ap.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– svařování kolejnic do bezстыkové koleje– broušení kolejí– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</div> <div>3. Měrná jednotka: metr délkový</div> <div>4. Způsob měření:<ul style="list-style-type: none">– měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje</div> <div>5. Hlavní materiál:<ul style="list-style-type: none">– kolejnice tvaru 49 E1 užitá, popř. regenerovaná– systém upevnění pomocí pružné svěrky</div> <div>1: 606,4; dle VK/3.7</div> <div>2: 6,0; dle VK/3.8, antikorozní úprava (v kap. 92)</div> <div>3: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice</div>	

FORMULÁŘ 5

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby :
Název PS,SO :
Datum zpracování :

Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou
ŽST Hlinsko v Čechách, železniční svršek
14.11.2014

Zatřídění objektu :
224 30

majitel HLM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo st
Číslo P
Datum aktualizace :

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr				
							dodávky		montáže									
							jednotkov.	celkem	jednotkov.	celkem								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
8	52D430	S49 DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.PO - LI, MZ DO 5 KM, POKLADÁČEM	M	1 321,700		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	Zřízení koleje tvaru S 49 pomocí dlouhých kolejnicových pasů .Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomoci inventárních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení, konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva, včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje dodávku a osazení výhybkové propojky, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. Dále zahrnuje příplatky za případně ztížené podmínky vyskytující se při montáži.	1: 671,5; dle VK/3.1 2: 15,0; dle VK/3.2, antikorozní úprava (v kap. 92) 3: 629,2; dle VK/3.3, "odlehčené" pražce 4: 6,0; dle VK/3.4, antikorozní úprava (v kap. 92), "odlehčené" pražce 5: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice				
9	539031R	JAZYKOVÁ A SRDCOVKOVÁ PROPOJKA PRO ST A SS PROUD, DL. 70 CM	KUS	28,000		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	Měrnou jednotkou je jeden kus propojky.	1: 28; dle VK/4.6				
10	53C211	VÝHYBK A J S49 (DRUHÁ GENERACE) - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1:7,5 - 190, MONTÁŽ Z - PŘEDMONTOVANÝCH POLÍ + ZÁSUN	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování s dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	1: 1; dle VK/4.3, oblouková, včetně krytů stavěcího zařízení - viz TZ 2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice				
11	53C231	VÝHYBK A J S49 (DRUHÁ GENERACE) - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1: 9 - 300, MONTÁŽ Z P - PŘEDMONTOVANÝCH POLÍ + ZÁSUN	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování s dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	1: 2; dle VK/4.2 2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice				
12	53C241	VÝHYBK A J S49 (DRUHÁ GENERACE) - NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH, PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, TV. 1: 11 - 300, MONTÁŽ Z - PŘEDMONTOVANÝCH POLÍ + ZÁSUN	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	Zřízení kolejového rozvětvení z výhybek tvaru S49 z předmontovaných částí u výrobce nebo na montážním místě. Montáž výhybek ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm), přímo v místě za použití pokladačů a kolejových jeřábů, sespojování s dalšími výhybkami příp. kolejí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava výhybky na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejového rozvětvení (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku všech součástí výhybky železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovačů a drobného kolejiva včetně daného typu pražců. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo montáže výhybky resp., kolejového rozvětvení.	1: 2; dle VK/4.1 2: 2; dle VK/4.1, včetně krytů stavěcího zařízení - viz TZ 3: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice				
13	53J130	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - VÝROBA OBLOUKOVÉ VÝHYBKY, SKUPINA OV (TRANSFORMACE),	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10		1: 1; dle VK/4.3, výhybka č. 5				
14	53J230	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - KONSTRUKČNÍ ZPRACOVÁNÍ, SKUPINA OV (TRANSFORMACE),	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10		1: 1; dle VK/4.3, výhybka č. 5				
15	53J412	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PRAŽCE, ŽLABOVÉ, 2 KS	SADA	4,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10		1: 4; dle VK/4.4				
16	53J611	PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - STOLÍČKY, VÁLEČKOVÁ, ZDVOJENÁ AŽS - 2 KS	za 2 ks	28,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10		1: 7*4; dle přílohy 5				
17	54511	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA DŘEV PRAŽCÍCH	M	256,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnaní osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	1: 256,0; dle VK/7.3				
18	54512	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA BETON PRAŽCÍCH	M	342,700		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	Položka zahrnuje náklady na podbíjení pražců, vyrovnaní osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek), bez doplnění kolejového lože.	1: 342,7; dle VK/7.4				
19	54631	VÝMĚNA DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ	KUS	41,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.	1: 41; dle VK/7.6, výměna nevyhovujících pražců v kolejích č. 4a a 5 (oblast rušených výhybek)				
20	54632	VÝMĚNA BETONOVÝCH PRAŽCŮ	KUS	42,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	Položka zahrnuje dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.	1: 42; dle VK/7.5, výměna nevyhovujících pražců v kolejích č. 4 v oblasti stávající rampy - cca 10% (viz TZ) a kolejí č. 5				

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :	Rekonstrukce trati Pardubice - Lány nad Doubravou	Zatřídění objektu :
Název PS,SO :	ŽST Hlinsko v Čechách, železniční svršek	
Podpis :	11.11.2014	

Datum zpracování:		14.11.2014	
Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka
1		2	3

SŽDC	0
------	---

Cena za objekt [Kč]

Číslo P 03-17-01

Datum aktualizace :			
C E N A			
základní	montáž		
celkem	jednotkov	celkem	
8	9	10	

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ ráčku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotkově	celkem	jednotkově	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
21	546601R	VÝMĚNA DROBNÉHO KOLEJIVA A PRÝŽOVÝCH PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI	M	276,000		0,000	0,00		0,00			1. Položka obsahuje:□ – dodávku a uložení vyměřovaného materiálu na demontážní a montážní základně nebo v ose koleje□ – doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků□ – vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.□ – odvoz a uložení vyzískaného odpadu včetně poplatku za likvidaci odpadů□ – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.□ 2. Položka neobsahuje:□ x□ 3. Měrná jednotka:□ metr délkový□ 4. Způsob měření:□ – měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje□ 5. Hlavní materiál:□ B R 201 MN – drobné kolejiwo	1: 276,0; dle VK/7.7 a 7.8, výměna svérků ŽS 3 na ŽS 4 a prýžových podložek v koleji č. 4	
22	547611R	KOLEJNICOVÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU	KUS	2,000		0,000	0,00		0,00			1. Položka obsahuje:□ – případné rozebrání montovaného izolovaného styku s odvozem vybouraných hmot□ – případnou úpravu pražců s povolením svérkových šroubů nebo upravení spáry□ – dodávku a montáž kompletní sady kolejnicových spojek příslušného tvaru v místě styku kolejnice□ – případné ztížené podmínky vyskytující se při práci v kolejišti, např. překážky po jedné nebo obou stranách, v tunelu ap.□ 2. Položka neobsahuje:□ x□ 3. Měrná jednotka: □ kus□ 4. Způsob měření:□ – udává se počet montovaného styku v každém kolejnicovém pásu□ 5. Hlavní materiál:□ B R 201 MN – kompletní sada spojek (zpravidla dva kusy) včetně podložek, šroubů ap.	1: 1*2; dle VK/3.13, navázání na stávající stykovanou kolej č. 4a, včetně propojek, převod z páru na kusy	
23	54770	PŘECHODOVÝ STYK KOLEJNIC	KUS	8,000		0,000	0,00		0,00			Položka zahrnuje dodávku a osazení přechodového kusu, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.	1: 2*4; dle VK/3.12, 49 E1/A, včetně propojek, převod z páru na kusy	
24	548119	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVÉ S49 TERMITEM 7515	KUS	8,000		0,000	0,00		0,00			1. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru. Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.	1: 8; závěrné svary	
25	548219	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNÉ S49 TERMITEM 7515	KUS	132,000		0,000	0,00		0,00			1. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru. Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.	1: 140; dle VK/6.3, bezstykovka□ 2: -8,000; odpočet závěrných svarů	
26	548519	SVARY VÝHYBEK PRŮBĚŽNÉ S49 TERMITEM 7515	KUS	98,000		0,000	0,00		0,00			1. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru. Svařování kolejnic a výhybek v koleji.Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.	1: 7*14; dle VK/6.4, bezstykovka 1: 8*2; pro závěrné svary, dva na svar□ 2: 4*2; pro přechodové styky kolejnic, jeden na přechodovou kolejnici□ 3: 1*2; pro navázání na stávající stykovanou kolej, jeden na stykovanou kolejnici	
27	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PÍLOU	KUS	26,000		0,000	0,00		0,00			B OTSKP Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.		

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace trati Pardubice - Žďirec nad Doubravou

Název PS,SO :
ŽST Hlinsko v Čechách, železniční svršek

Zatřídění objektu :
824 30

Datum zpracování :
14.11.2014

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

Číslo st
Číslo P 03-17-01

Datum aktualizace :

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková cena	Celková cena	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky	montáže	dodávky	montáže				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
28	549431R	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	276,000		0,000	0,00		0,00			1. Položka obsahuje: – úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovačů – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnání osy nebo nivelety koleje nebo kolejového rozvětvení do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Měrná jednotka: metr délkový 4. Způsob měření: – měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje 5. Hlavní materiál: B R 201 MN (položka je nemateriálová)	1: 276,0; dle VK/6.2, stávající kolej č. 4	
S	Celkem za 52	Zřízení drážního svršku:				0,000	0,00		0,00					
Dit:	92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:												
29	91333	MEZNIKY BETONOVÉ	KUS	7,000		0,000	0,00		0,00			B OTSKP – vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava 1. Položka obsahuje: – náhradu standardního upevnění za upevnění s antikorozií úpravou, např. pozinkováním – veškeré práce včetně odvozu stávajícího upevnění do skladu nebo skládku 2. Položka neobsahuje: x 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: – měří se šířka přejezdu nebo přechodu ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje 5. Hlavní materiál:	1: 7; dle VK/4.7, námezničky	
30	921940R	ANTIKOROZNÍ OCHRANA UPEVNĚNOVADEL	m	39,000		0,000	0,00		0,00			B R 201 MN – upevnění s antikorozií úpravou Položka zahrnuje dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení zarážedla, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. B OTSKP Položka zahrnuje dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení zarážedla, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu. B OTSKP – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy – nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek – hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru – strojní, příp. i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů – ztláčení provádění vč. hutnění ve ztláčených podmínkách a stísněných prostorech – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti – Předpis S4 Železniční spodek – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 B SŽDC10 – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 6.	1: 15,0+6,0+6,0+12,0; dle VK/3.2+3.4+3.8+3.10, přejezdy	
31	92230	KOLEJOVÁ ZARÁŽEDLA BETON MONOLIT	KUS	1,000		0,000	0,00		0,00			B OTSKP 1: 1; dle VK/7.2		
32	92251	KOLEJOVÁ ZARÁŽEDLA KOLEJNICOVÁ TVAR S49	KUS	1,000		0,000	0,00		0,00			B OTSKP 1: 1; dle VK/7.1		
33	92510	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI	M3	1 308,100		0,000	0,00		0,00				1: 1308,1; dle VK/2.3, ŠD fr. 32/63	

FORMULÁŘ 5

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou

Název PS,SO :
ŽST Hlinsko v Čechách, železniční svršek

Datum zpracování :
14.11.2014

Zatřídění objektu :
824 30

Datum aktualizace :

majitel HLM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

Číslo st

Číslo P 03-17-01

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
						celkem	celkem	celkem	celkem					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
34	92511	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	4 266,900		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru □ – strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložištiViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 6.	1: 4266,9; dle VK/2.4, ŠD fr. 4/16
S	Celkem za 92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:				0,000		0,00		0,00				
Díl:	96	Bourání a demontáže:									SD			
35	965025	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO 50 KM	T	1 775,200		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10			1: 1775,2; dle VK/9.1, odvoz odpadu z recyklace kolejového lože□
36	965026	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTI DO ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM	T	1 775,200		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10			2: skládka Zdechovice, z RZ Slatiňany 57 km
37	965027	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ MANIPULACE, NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ	T	1 775,200		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10			1: 1*1775,200□ 2: skládka Zdechovice, z RZ Slatiňany 57 km
38	965115	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LÓŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 50 KM	M3	5 059,200		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10			1: 1775,2; dle VK/9.1; naložení odpadu po recyklaci 2: 4909,2; dle VK/1.1□ 3: 150,0; dle VK/1.2, kontaminovaný štěrk z výhybek□ 4: skládka S-NO Lodín, ze žst. Hlinsko 81 km
39	965116	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LÓŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM	M3	600,000		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10			1: 4*150,000□ 2: skládka S-NO Lodín, ze žst. Hlinsko 81 km
40	965216	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVO - Z DO 50 KM	M	1 874,600		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10			1: 1874,6; dle VK/1.4□ 2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice□ 3: bet. pražce, skládka Malinové dolce (Litomyšl), ze žst. Hlinsko 39 km□ 4: kolejnice, SD Kovošrot Hlinsko, ze žst. Hlinsko 2 km□ 5: PE a pryžové podložky, skládka S-NO Lodín, ze žst. Hlinsko 81 km 1: 607,8; dle VK/1.3□
41	965316	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 5 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVOZ - DO 50 KM	M	607,800		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10			2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice□ 3: dř. pražce, skládka S-NO Lodín, provoz Pardubice - využití jako alternativní palivo, ze žst. Hlinsko 38 km□ 4: kolejnice, SD Kovošrot Hlinsko, ze žst. Hlinsko 2 km□ 5: PE a pryžové podložky, skládka S-NO Lodín, ze žst. Hlinsko 81 km

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Revitalizace trati Pardubice - Zdírec nad Doubravou**

Název PS,SO :	ŽST Hlinsko v Čechách, železniční svršek	ni objektu
---------------	--	---------------

Datum zpracování : 14.11.2014

SŽDC	0
------	---

Číslo st

Datum aktualizace :

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ rádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotkov	celkem	jednotkov	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
42	965516	DEMONTÁŽE ROZVĚTVENÍ NA DŘEVĚNÝCH PRAČICÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DŽ DO 5 KM, POKLADACEM DO SOUČÁSTÍ, O - DVOZ DO 50 KM	M	445,900		0,000		0,00		0,00			Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částíPoložka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontážní koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka. B SŽDC10	1: 445,9; dle VK/1.5 2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, v areálu stanice 3: dř. pražce, skládka S-NO Lodín, provoz Pardubice - využití jako alternativní palivo, ze žst. Hlinsko 38 km 4: kolejnice, SD Kovošrot Hlinsko, ze žst. Hlinsko 2 km 5: PE a pryžové podložky, skládka S-NO Lodín, ze žst. Hlinsko 81 km
43	965732	DEMONTÁŽE ZARÁŽEDLA Z KOLEJNIC ODVOZ SUTI DO 7 KM	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00			Popis činností : Demontáž zarážedel, nástupištích desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech. B SŽDC10	1: 1; dle VK/1.6, koleje č. 4a 2: SD Kovošrot Hlinsko, ze žst. Hlinsko 2 km
44	965816R	DEMONTÁŽ VÝKOLEJKY	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00			1. Položka obsahuje: – demontáž výkolejky a její naložení na dopravní prostředek – finální úprava kolejového lože včetně případného doplnění kameniva – případné související nutné práce – příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení – dopravu demontovaného materiálu na skládku nebo jiné určené místo se složením – poplatek za likvidaci odpadu 2. Položka neobsahuje: – 3. Měrná jednotka: kus 4. Způsob měření: – kusem se rozumí kompletní konstrukce drobného zařízení 5. Hlavní materiál: B R 201 MN (položka je nemateriálová)	1: 2; dle VK/1.7, koleje č. 4 a 5 2: SD Kovošrot Hlinsko, ze žst. Hlinsko 2 km
45	965934	DEMONTÁŽE DROBNÉHO ZAŘÍZENÍ NÁMEŽNÍK ODVOZ SUTI DO 25 KM	KUS	12,000		0,000		0,00		0,00			Popis činností : Demontáž zarážedel, nástupištích a jiných drobných zařízení železniční tratiPoložka obsahuje : Uvolnění částí kolejového zarážedla, nástupištích desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech. B SŽDC10	1: 12; dle VK/1.8 2: skládka Podhůra TS Chrudim, ze žst. Hlinsko 25 km
S	Celkem za 96	Bourání a demontáže:				0,000		0,00		0,00				